Entrée Sud du giratoire Léo

Le Projet soutenu par la DREAL

2 PLAN GENERAL DES TRAVAUX DE L'ECHANGEUR RD 828/RN154

Vers Dreux

Vers Paris

Vers Chateauneuf
Evreux et Vernouillet

Vers Chartres

Le Projet soutenu par la DREAL

2 PLAN GENERAL DES TRAVAUX DE L'ECHANGEUR RD 828/RN154

Vers Dreux

Vers Paris

Vers Chateauneuf
Evreux et Vernouillet

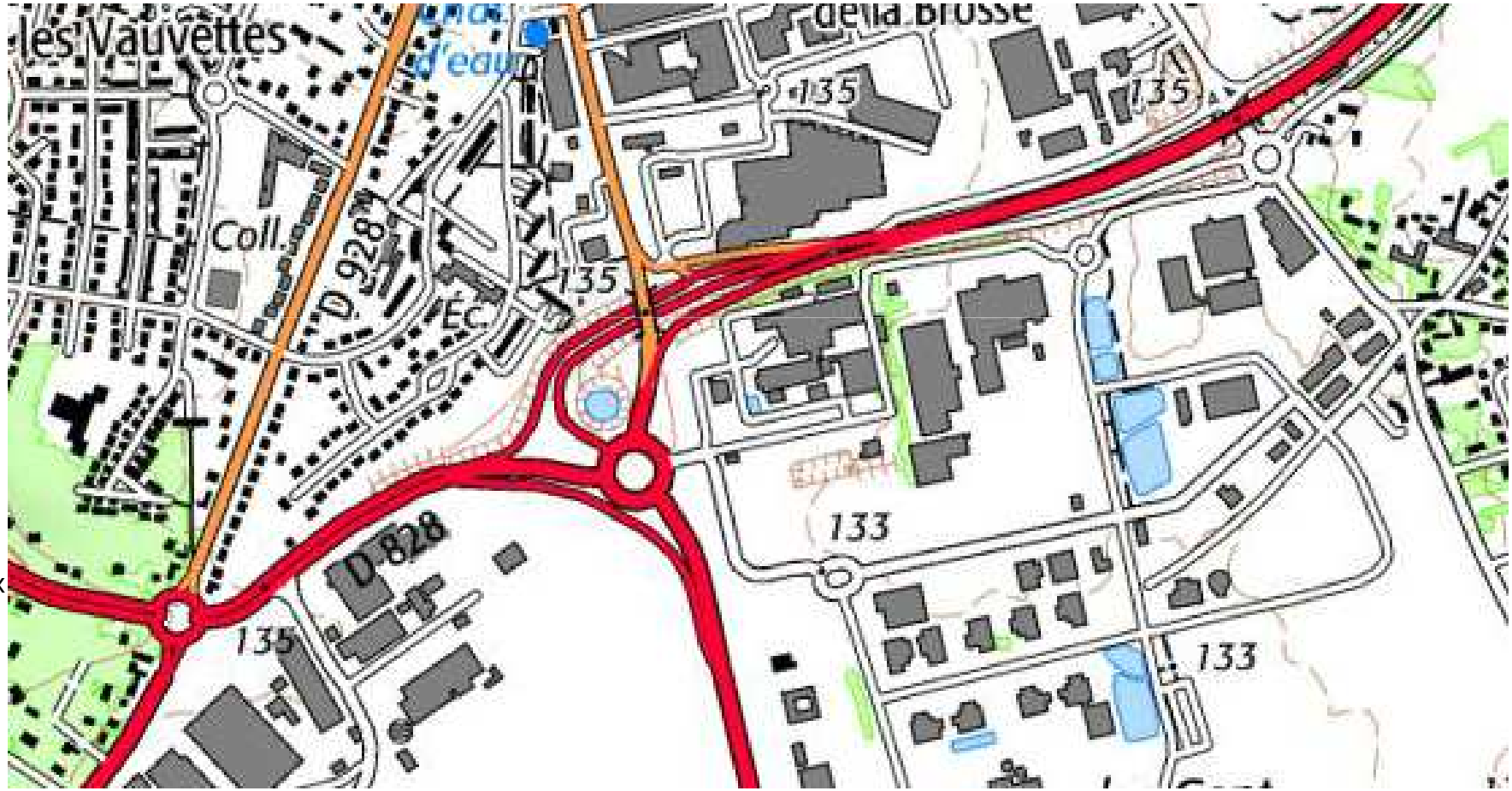
Vers Chartres

Un 2ème giratoire Juxtaposé Et plus petit !

Giratoire Léo

Sortie Sud de Dreux

Vers Paris



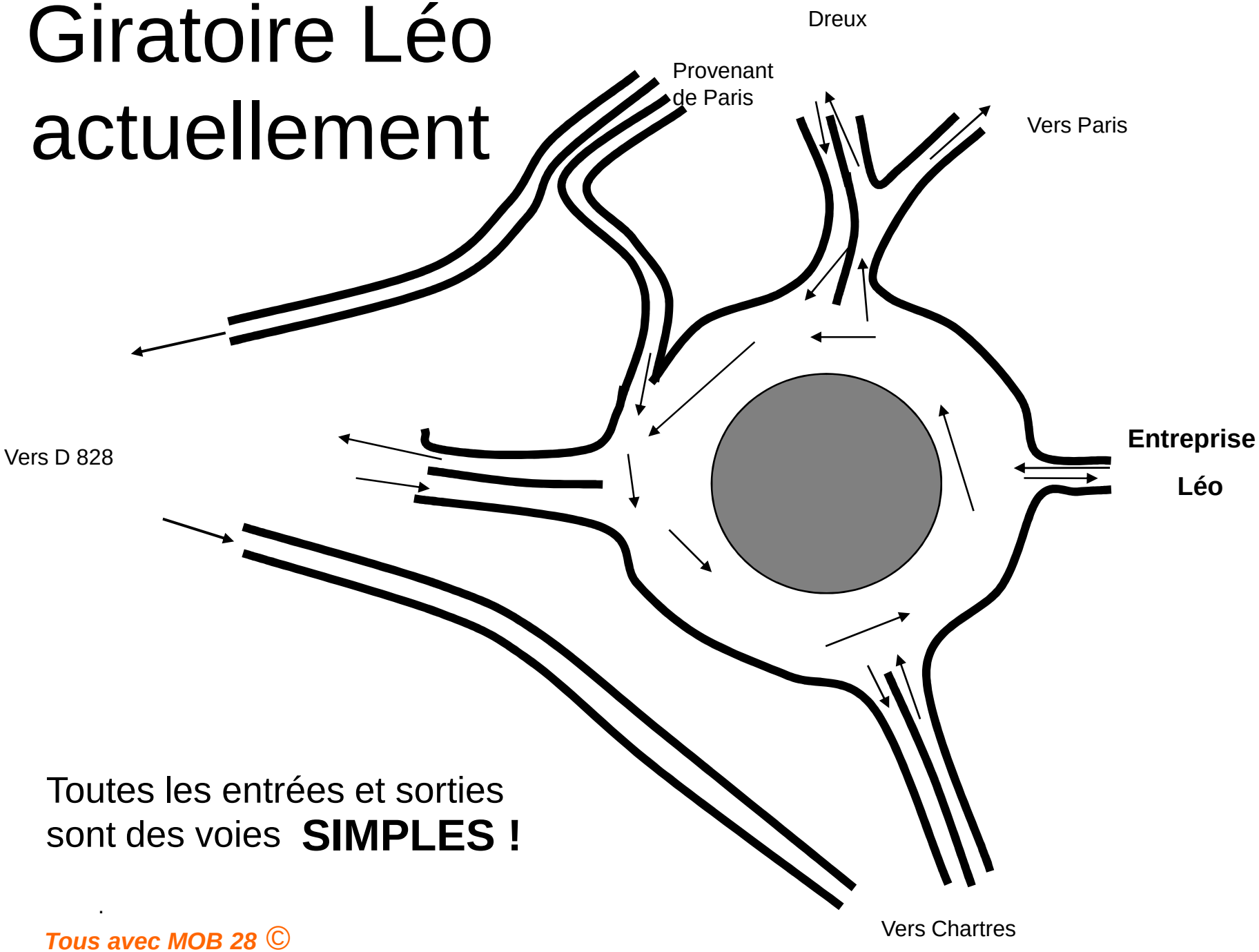
Vers Evreux Rouen

Vers Chateauneuf

Vers Chartres

Tous avec MOB 28 ©

Giratoire Léo actuellement



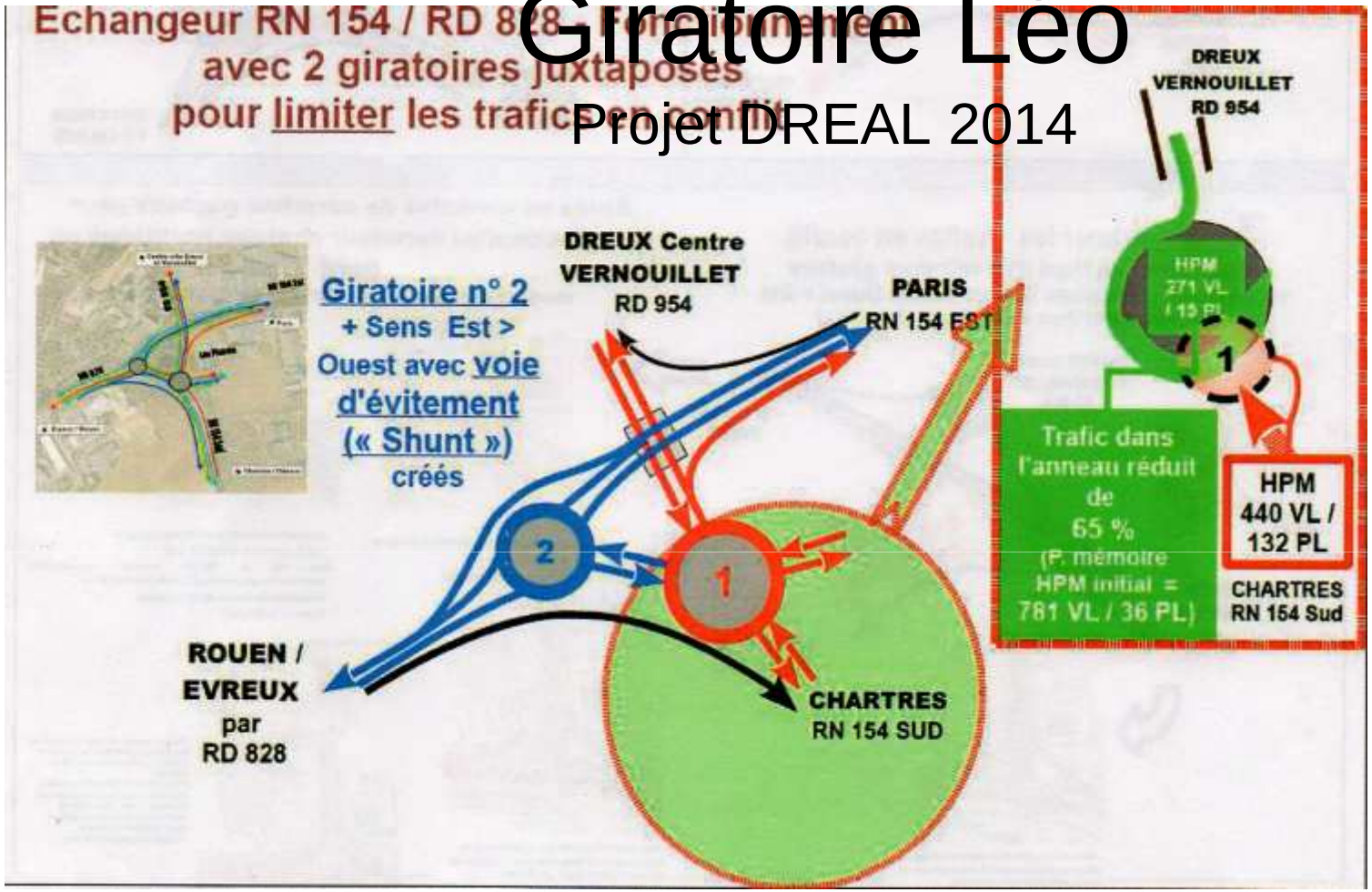
Toutes les entrées et sorties
sont des voies **SIMPLES !**

.

Tous avec MOB 28 ©

Giratoire Léo

Projet DREAL 2014



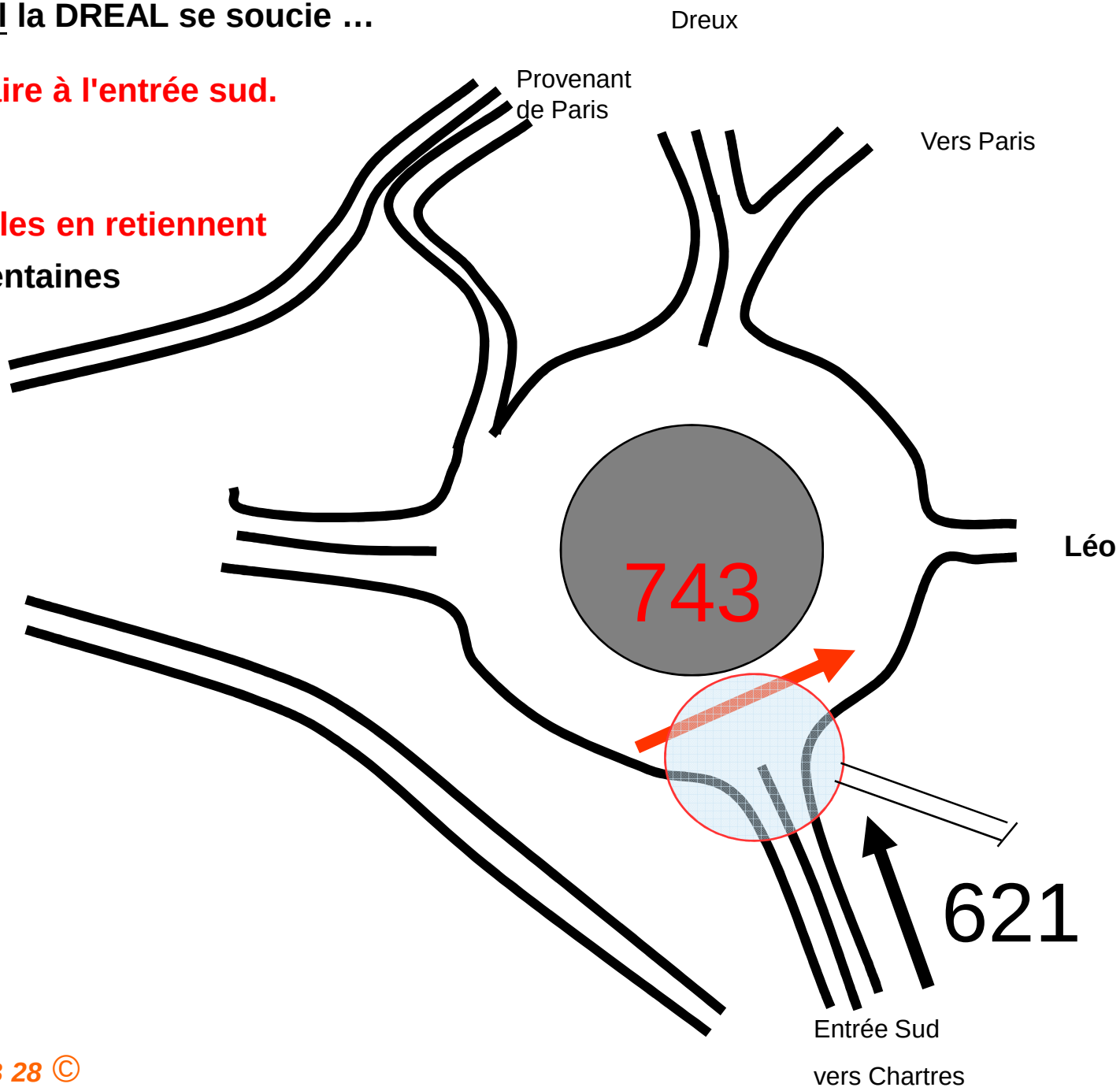
Sur le CG actuel la DREAL se soucie …

du flux prioritaire à l'entrée sud.

743 véhicules en retiennent

des centaines

sur 2 km



Heures de pointes
moyennes 2011
.

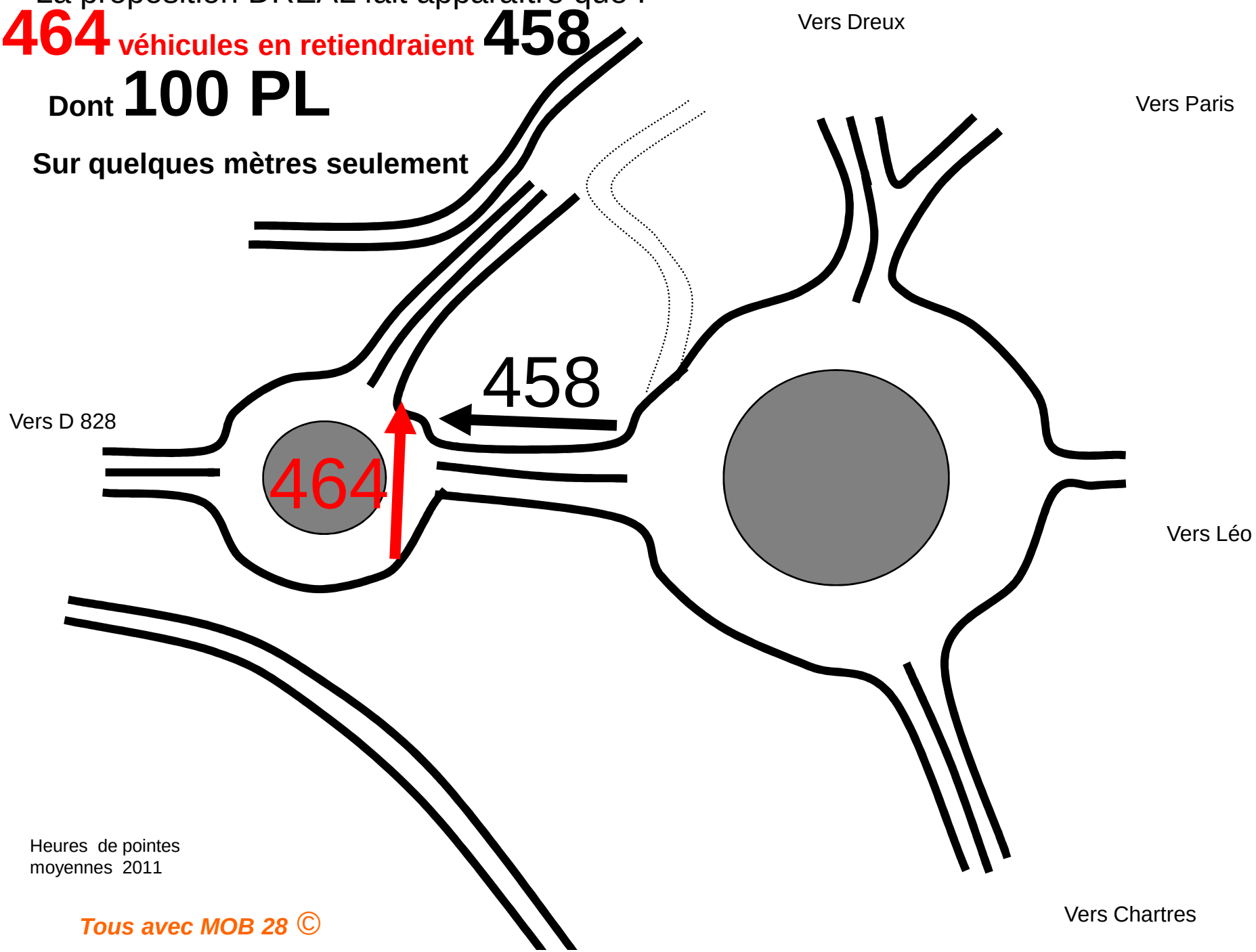
Tous avec MOB 28 ©

La proposition DREAL fait apparaître que :

464 véhicules en retiendraient 458

Dont 100 PL

Sur quelques mètres seulement



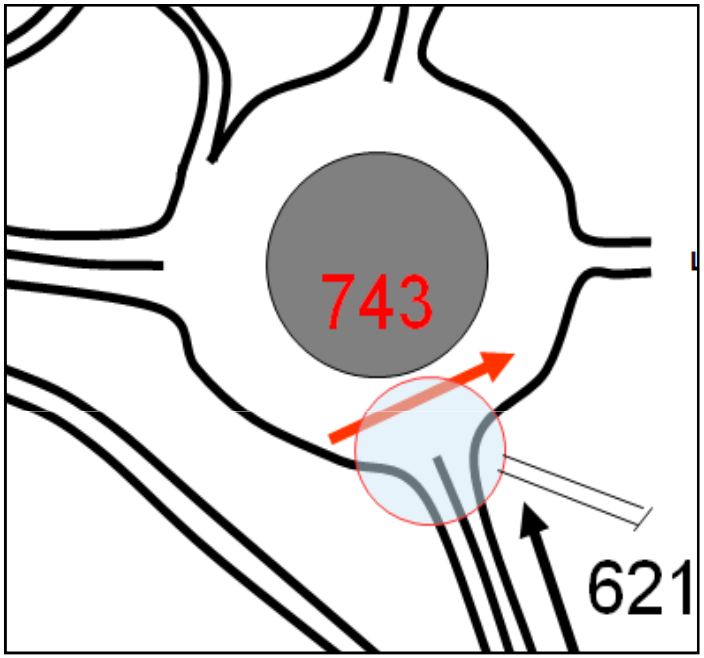
Heures de pointes
moyennes 2011

Tous avec MOB 28 ©

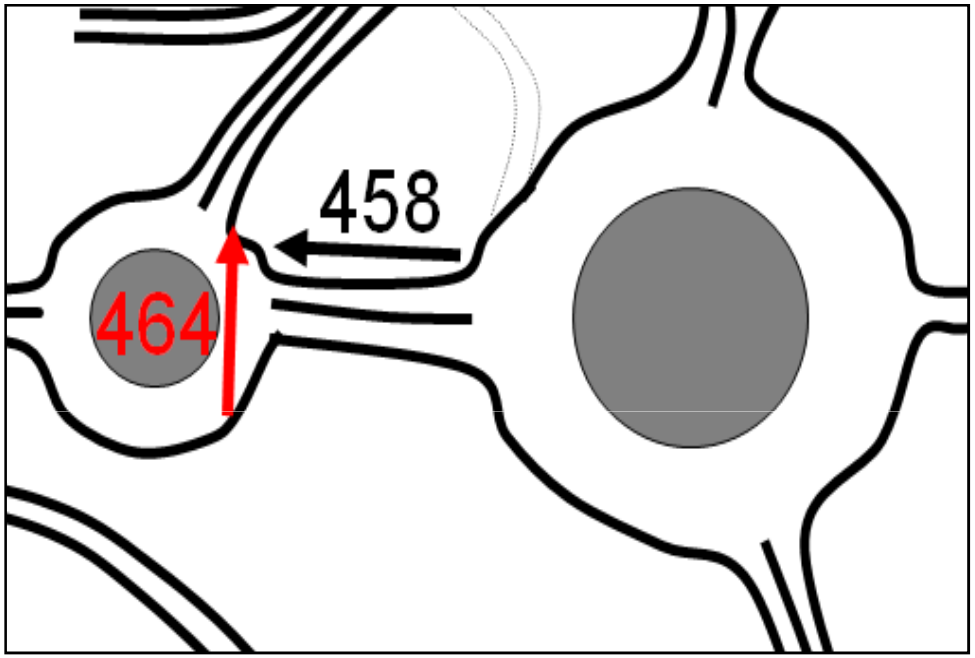
En résumé

Le problème est que le flux Sud-Nord est entravé par le flux Ouest-Est

Actuellement



Le projet de la DREAL



La DREAL déplacerait la rencontre des flux sur un carrefour…..

50 % PLUS PETIT ! **Et situé à 56 m seulement !**

Risque-t-on la paralysie totale du trafic?

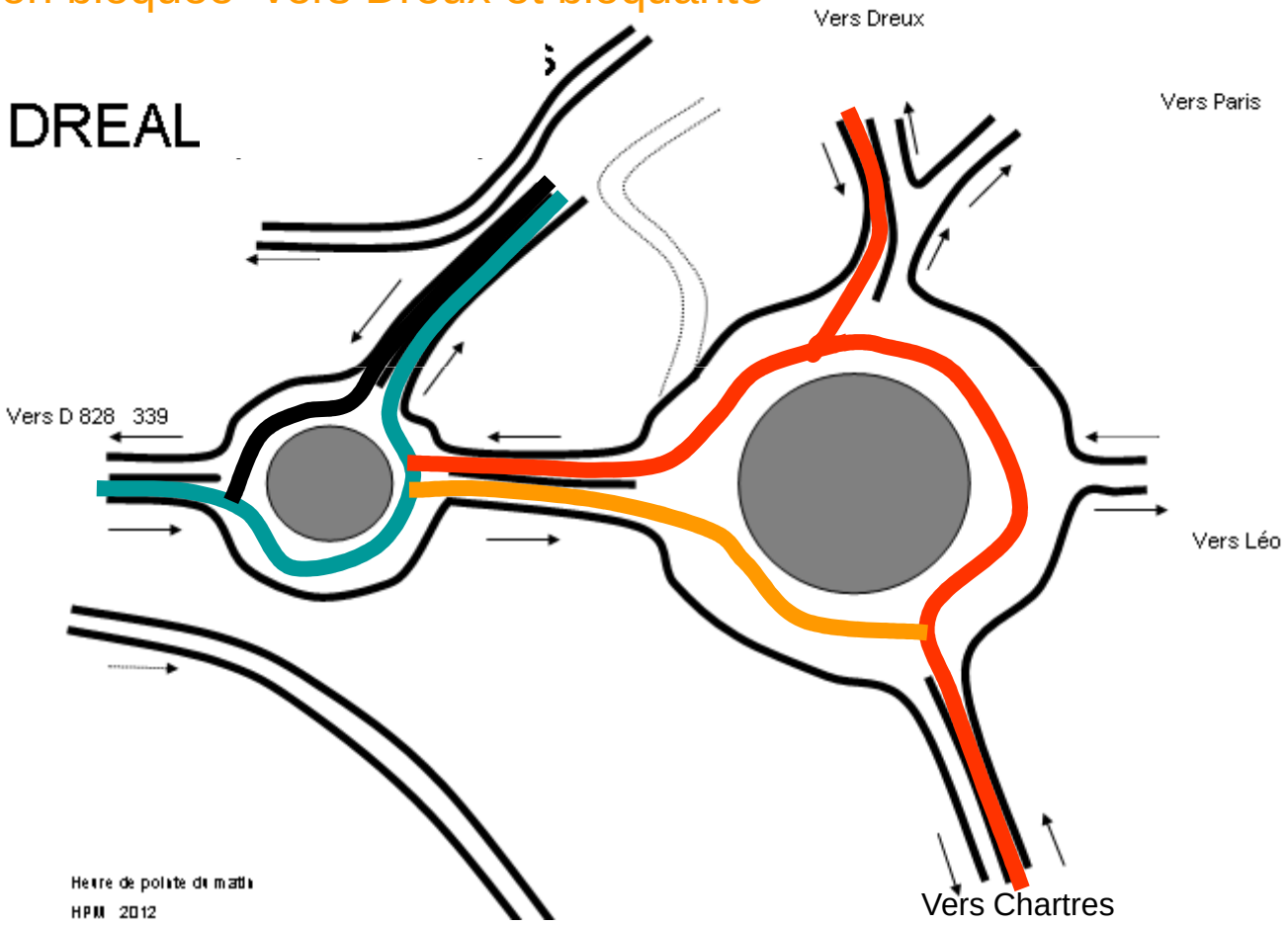
Tous avec MOB 28 ©

Circulation prioritaire de la D828 vers Paris

Circulation engorgée de Chartres vers la D828

Circulation engorgée de Dreux vers la D828 et Chartres

Circulation bloquée vers Dreux et bloquante



Circulation totalement paralysée

Tous avec MOB 28 ©